

Hydraulikken imponerer nok en gang



Hitachi mangler kun lige det sidste lille stykke for at blive en vinder.

Hitachi 85USBLC er nyudviklet maskine, der vanligt for producenten imponerer med sin stærke og følsomme hydraulik. Igen kom Hitachi ind på en andenplads, præcis som den gjorde det i 21-tonner testen for et par år siden

NUMMER 2

Af Torben Sigh
sigh@licitationen.dk

Hitachi's gravemaskine er udrustet med svingbom og kort bagende, og ifølge importøren, HP Entreprenørmaskiner A/S, er den at betegne som Hitachi's mindste gravemaskine. Det er med andre ord ikke en minigraver, men en lille gravemaskine, som dækker de fleste af de behov, en stor minigraver

Hitachi Zaxis 85USBLC

Maskinvægt: 9,2 ton
Motor: Isuzu
Points: 939
Placering: 2
Pris: 564.000 kr.



En stærk og solid undervogn giver stabilitet.

tion fik faktisk testens højeste karakterer.

Rent guld

Der er ingen tvivl om, at der er rent guld til Hitachi's kabine og førerindretning. Eneste minus var i denne sammenhæng, at førerne gerne ville have haft lidt mere plads foran ved benene, men til gengæld fik den topkarakterer for instrumenteringen, tydelighed på symboler og knapper og meget synlige instrumenter.

Som det er vanligt og sagt før, så er det når gravearbejdet går igang, at forskellene kommer, og her står Hitachi'en distancen. Fornemmelsen ved at grave med en Hitachi er helt i sin egen klasse, og det kvitterede førerne da også for. Det samme gælder designet, som også gav testens bedste placering.

ver dækker, men hvor den samtidig kan klare mindre nedbrydningsopgaver mv.

Den nyudviklede maskine er qua sin konstruktion også en tungere maskine end tilsvarende minigraver, og har ifølge importøren også en højere "kilopris". Alligevel forventer man sig meget af nyheden, selvom

man også ved, at den først skal ud og bevise sit værd.

Tier III motor

Maskinen er udrustet med en Tier III Isuzu-motor. Hitachi har det med at tilpasse lanceringen af nye modeller til de nyeste emissionskrav, så nu går der formentligt nogle år inden der igen

kommer modelfornyelse på de mindste gravemaskiner. Men der vil formentligt komme opgraderinger.

På grund af problemer med at få maskinen frem til testen til tiden, kom den uden rotortilt, hvilket også var tilfældet for Komatsu'en – de to eneste testdeltagere uden dette udstyr.

Maskinen tog andenpladsen hjem på sin meget fine hydraulik og med sit fantastiske førermiljø i kabinen. Det ses, at maskinen er nyudviklet med et mere moderne snit i kabinedesignet, og der var særdeles fine karakterer til emner som udsyn til hele gravezonen, siddekomforten. Støjniveau og aircondition samt ventila-

Man skal passe lidt på, når frontruden skal åbnes. Der er ikke så meget plads foran føreren.



Stærk og følsom hydraulik
Undervogn af X-typen
Støjsvag kabine m. god indretning

For lange udslag på joysticks
Dieselpåfyldning
Kabine lidt for kort indretning

