

B25D 6x6 **TOMBEREAU ARTICULÉ** MKVI



Blu@dvantage™

Puissance brute: 210 kW (282 hp)
Couple brut: 1 120 Nm (826 lbft)
Charge utile nominale: 23 200 kg (51 147 lbs)

BELL

B25D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ

IKVI

MOTEUR

Moteur diesel Mercedes Benz, 6 cylindres en ligne, turbo intercooler, à faibles émissions avec technologie Blue Tec®.

Puissance brute 210 kW (282 hp) à 2200 t/min
Puissance nette 203 kW (272 hp) à 2200 t/min
Couple brut 1 200 Nm (826 lbft) à 1 200 - 1 600 t/min

Couple net 1 086 Nm (801 lbft) à 1 200 - 1 600 t/min

Cylindrée 7,2 litres (389 cu.in)

Capacité réservoir 310 l (85 US gal)

Frein auxiliaire Frein échappement

capacité réservoir 31 l (8,2 US gal)

AdBlue

Certification

Le moteur Mercedes Benz OM 926 LA à technologie Blue Tec® répond aux normes européennes (EU) étape 3b concernant les émissions.

BOÎTE DE VITESSES

Montée sur le moteur, boîte planétaire ZF complètement automatique avec six rapports avant et une marche arrière.

Convertisseur de couple Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports.

Modèle 6HP592C Ecomat 2 Plus

Type de commande

Electronique

BOÎTE DE TRANSFERT

Montée séparément

Fabricant VGR

Modèle 13100

Configuration Trois arbres superposés avec engrenages hélicoïdaux en ligne.

Différentiel de sortie Différentiel proportionnel 67/33.

Blocage pneumatique en mouvement.

PONTS

Construction en acier à haute élasticité avec couple conique épicycloïdal, différentiel à glissement limité et réduction planétaire haute performance dans les moyeux.

Modèle

Bell 15T

SYSTÈME DE FREINAGE

FREIN DE SERVICE

A double circuit complètement hydraulique, freins à étrier sur toutes les roues.

Puissance maximale de freinage 164 kN (36 900 lbs)

FREIN DE STATIONNEMENT ET DE SECOURS Disque monté sur la transmission avec commande par ressort et pression d'air négative.

Puissance maximale de freinage 396 kN (89 000 lbs)

FREIN AUXILIAIRE Frein d'échappement automatique et système Engine Valve Brake



Ralentissement total

(EVB). Ralentisseur hydraulique variable ajustable

Ralentissement maximal

442 kW (593 hp)

ROUES

Pneus

GENIE CIVIL

23.5 R25

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, système de quatre biellettes sur rotules caoutchouc supporté par vérins huile/azote.

SUSPENSION ARRIÈRE

A balanciers oscillants répartissant la charge sur chaque pont, avec des blocs de suspensions en caoutchouc laminés. Chaque essieu est relié au châssis par quatre biellettes sur rotules caoutchouc pour un mouvement vertical idéal.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit

Pression

Filter

A cylindrée variable avec système de détection de la charge qui inclut une pompe de direction de secours entraînée par les roues.

184 l/min (48,6 gal/min)

25 Mpa (3915 psi)

5 microns

SYSTÈME DE DIRECTION

A fonctionnement hydrostatique, peu d'effort, réaction rapide.

Butée à butée

Angle de braquage

Deux vérins de direction à double effet.

4.1tours

+ - 45°

SYSTÈME DE BENNAGE

Temps de levage

Temps d'abaissement

Angle de basculement

Deux vérins de bennage, à double effet et simple extension

12 s

6 s

70°

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Pression système

Régulateur assècheur d'air avec chauffage servant au frein de stationnement et aux fonctions auxiliaires

810 kPa (117 psi)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension

Type de batterie

24 V

Deux batteries scellées sans entretien

2 X 105 Ah

28 V 80 A

VITESSES DU VÉHICULE

1ère

2ème

3ème

4ème

5ème

6ème

Marche arrière

8

13

22

31

44

53

8 km/h

5

8

14

19

28

33

5 mph



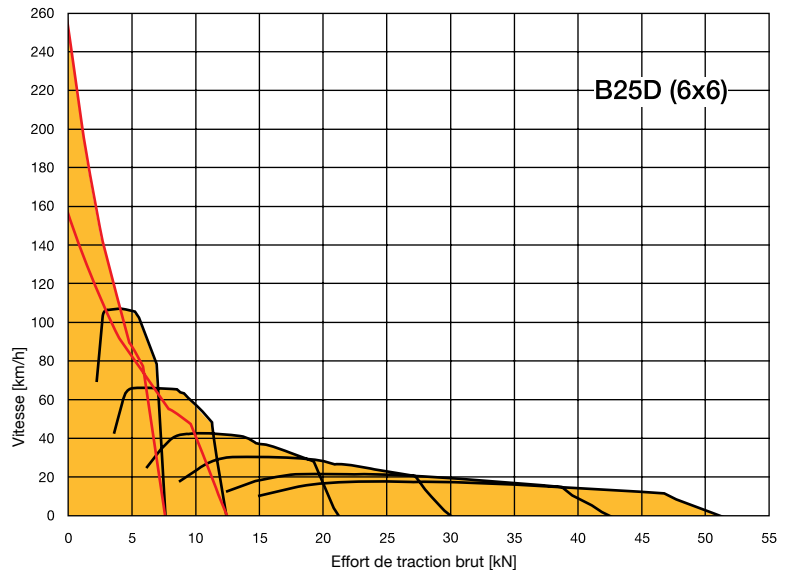
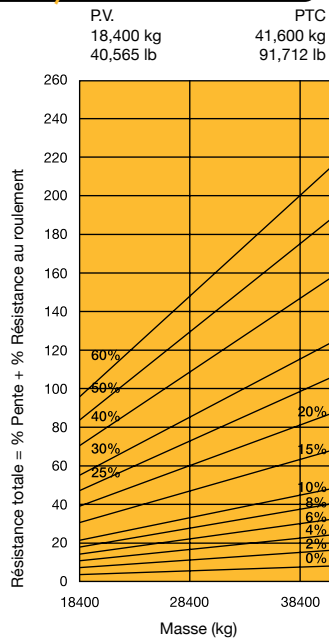
B25D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ

MIRVI

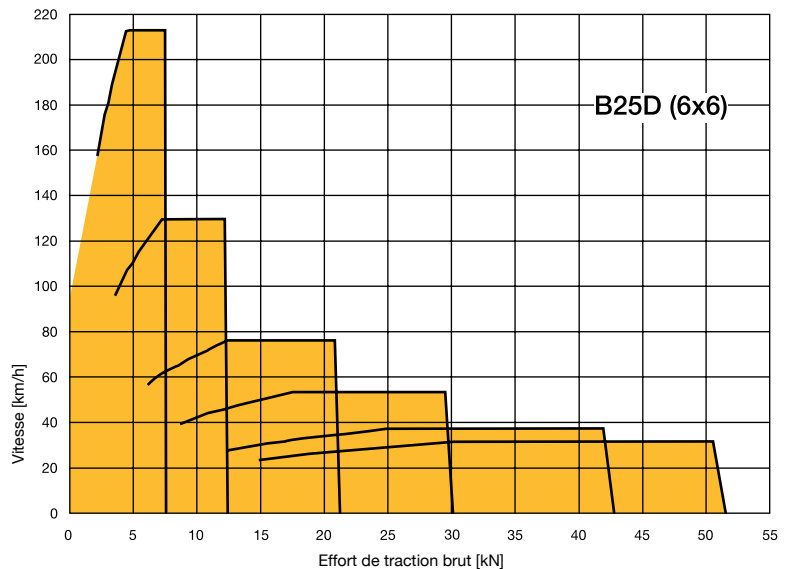
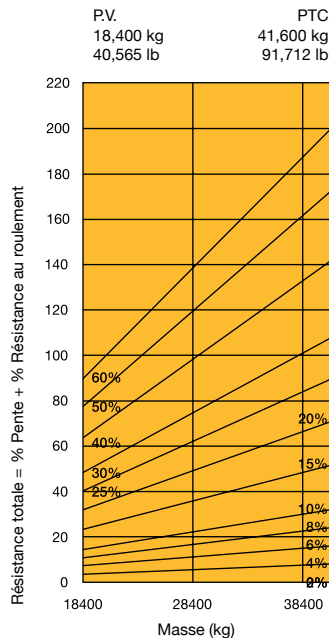
CAPACITÉ DE CHARGE ET PRESSION AU SOL

POIDS			PRESSION AU SOL			CAPACITÉ DE CHARGE		
À VIDE	kg	lbs	À VIDE	kPa		BENNE	m³	cu.yd
Avant	9,620	21,208	Avant	226		Capacité à la ridelle	11	14.4
Milieu	4,420	9,744	Milieu	169		Capacité SAE 2 :1	14	18.3
Arrière	4,360	9,612	Arrière	169		Capacité SAE 1 :1	18	23.5
Total	18,400	40,565				Capacité SAE 2 :1		
EN CHARGE			EN CHARGE			avec porte arrière automatique	14,5	19
Avant	12,860	28,351	Avant	245				
Milieu	14,400	31,747	Milieu	285		Charge utile nominale	23 200 kg	51,147 lbs
Arrière	14,340	31,614	Arrière	285				
Total	41,600	91,712						

POURCENTAGE D'ACCESSIBILITÉ/EFFORT DE TRACTION



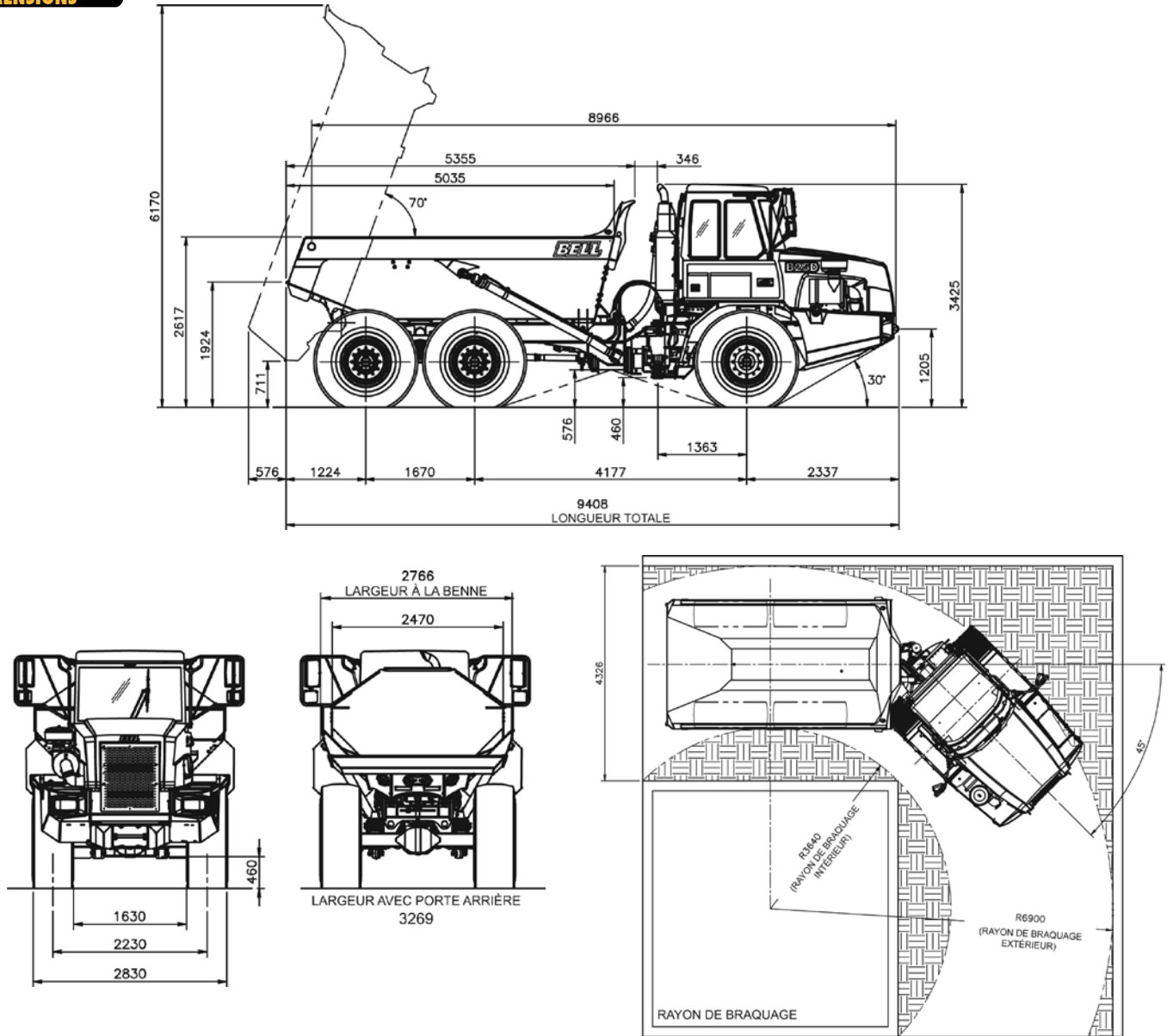
RALENTISSEMENT



B25D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ

M&VI

DIMENSIONS



B25D 6x6

TOMBEREAU
ARTICULÉ
MKVI

ÉQUIPEMENTS STANDARD*

Cabine

- Certification ROPS/FOPS
- Grille de protection de vitre arrière
- Cabine basculante pour un accès plus aisé lors de l'entretien
- Porte à vérin pneumatique
- Vitres teintées de sécurité
- Vitres coulissantes
- Rétroviseurs normaux et grand angle
- Pare-soleil
- Essuie-glace/lave-glace à positions intermittentes
- Volant réglable en site et profondeur
- Siège à suspension pneumatique réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur
- Siège instructeur repliable avec ceinture de sécurité à enrouleur
- Système de climatisation HVAC avec air filtré multi-sorties
- Gyrophare
- Prise de courant 12V/allume cigare 12V
- Cendrier
- Porte-bouteille
- Boîte à gants réfrigérée/chauffée
- Bennage programmable I-Tip
- Isolation phonique à 76 dB(A) selon ISO 6396
- Radio/CD
- Module de mémoire
- Avertisseur pneumatique
- Système de pesage embarqué (OBW)
- Rétroviseurs électriques réglables – un de chaque côté

Tableau de bord

- Contrôle de la vitesse sélectionné par site / opérateur
- Compteur de bennage
- Compteur kilométrique
- Distance du trajet
- Sélection de la boîte de vitesses
- Consommation de carburant
- Diagnostics
- Réglage de l'intermittence de l'essuie-glace
- Réglage du compteur de vitesse en fonction

Jauges

- de la dimension des pneus
- Sélection possible en unités impériales / métriques
- Feux de détresse avec avertisseur sonore

Véhicule

- Température du liquide de refroidissement moteur
- Pression d'huile du moteur
- Température de l'huile de la boîte de vitesses
- Carburant
- Tachymètre
- Tension de la batterie
- Horamètre
- Compteur kilométrique
- Pression d'air

Options

- Direction de secours entraînée par les roues
- Béquille de sécurité pour la benne
- Verrouillage de l'articulation
- Ralentisseur à 6 positions monté en sortie de la boîte de vitesses

- (Installation en usine ou sur place)
- Système de graissage automatique Groeneveld
 - Pare-soleil rétractable
 - Chauffage de benne par l'échappement
 - Porte arrière automatique
 - Tôles d'usure de benne
 - Système de gestion à distance Fleetm@tic
 - Antivol avec identification du chauffeur
 - Feux de travail avant
 - Feux de marche arrière dans l'articulation
 - Réchauffage de carburant
 - Casquette pare-soleil
 - Grilles de protection des phares
 - Essuie-glace lunette arrière
 - Support de fixation pour l'antenne
 - Système de caméra pour marche arrière
 - Système de remplissage rapide de carburant Wiggins
 - Gestion de la pression de gonflage

* les spécifications standard des machines peuvent varier selon la région



B25D 6x6 TOMBEREAU ARTICULÉ Mk VI

- Les capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale intégrés empêchent la commande de la benne lorsque la machine est dans une position entraînant un risque d'instabilité.



- Le frein de parage se serre automatiquement lorsque la position neutre est sélectionnée et il n'est pas possible d'engager cette position lorsque la machine se déplace. Le desserrage du frein de parage asservi au couple (assistance au démarrage en montée) évite tout recul de la machine arrêtée dans une pente.



- L'option exclusive de la pesée embarquée fournit en temps réel à l'opérateur des informations sur la charge utile pendant le chargement de la machine. Un 'mode dégradé' peut être activé en cas de surcharge excessive de cette dernière.



- Des garde-corps complets (conformes à la norme ISO 2876) peuvent être installés pour offrir une sécurité totale lors des contrôles du moteur.



- Toutes les machines peuvent être paramétrées pour déclencher automatiquement l'avertisseur sonore à leur mise en marche ou lors de la sélection de la marche arrière.



- La commande de vitesse maximum, activée par l'opérateur ou en service, assure une décélération automatique de la machine et la commande du ralentisseur pour éviter les dépassements de vitesse sur le chantier.



- Des caméras arrière - montées en usine ou en service - assurent une parfaite vision lorsque la machine recule.




- Avec le système de contrôle de la pression de gonflage des pneus - en option - l'opérateur dispose d'informations en temps réel sur la pression et la température de tous les pneus.





- Le meilleur ralentisseur de sa catégorie et le frein moteur entrent automatiquement en action lorsque l'opérateur lève son pied de l'accélérateur. Le niveau de ralentissement se règle simplement à partir du tableau des commutateurs, assurant une parfaite maîtrise en descente dans toutes les conditions de conduite.


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431

 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

 Tel: +34 91 879 60 19

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712862

E-mail: sales@bellequipment.com • www.bellequipment.com

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres à moins qu'autrement indiqué entre parenthèses. Selon notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de changer les caractéristiques techniques et le design sans avis préalable. Les images reprises dans cette brochure pourraient inclure des équipements optionnels.

BlueTec® est un marchio registrato di Daimler AG.

Blu@dvantage™ est une marque déposée de Bell Equipment Co. (PTY) Ltd

**Des machines solides et fiables
Un service solide et fiable**

BELL